

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
Республиканское унитарное предприятие
«Белорусский научно-исследовательский институт транспорта
«Транстехника»



ПРИГЛАШЕНИЕ
на участие
в VII Международной заочной научно-практической конференции
ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА



МИНСК, 2022

ТЕМАТИКА КОНФЕРЕНЦИИ

1. Перспективные направления развития транспортных средств и транспортной деятельности
2. Интеллектуальные и информационные транспортные системы
3. Совершенствование процессов управления перевозочным процессом
4. Повышение эффективности, качества и безопасности перевозок
5. Развитие транспортной и логистической инфраструктуры
6. Техническая эксплуатация транспортных средств
7. Кадровое и научное обеспечение транспортной и логистической деятельности

УЧАСТНИКИ КОНФЕРЕНЦИИ

К участию в конференции приглашаются научные работники, преподаватели, специалисты-практики, докторанты, аспиранты, магистранты, работники образовательных учреждений, общественные деятели и др.

УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В РАБОТЕ КОНФЕРЕНЦИИ И ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Участие в конференции бесплатное в заочном формате.

Заявка на участие в конференции оформляется по форме, приведенной в приложении 1, и направляется в адрес оргкомитета на e-mail us@niit.by с пометкой в графе «Тема» *Конференция*.

Тезисы докладов предоставляются для публикации на русском, белорусском или английском языке с соблюдением требований к оформлению, приведенных в приложении 2.

Прием материалов осуществляется до 15 сентября 2022 г.

Оргкомитет в течение недели отправляет на электронную почту автора информацию о поступлении материалов. Тезисы докладов, прошедшие процедуру рецензирования и редактирования, оформляются в виде сборника материалов конференции и в декабре 2022 г. будут размещены на сайте БелНИИТ «Транстехника» (www.transtekhnika.by) и в научной электронной библиотеке (eLIBRARY.ru, лицензионный договор от 25.05.2016 № 1350-05/2016К). Сборнику присваиваются библиотечные индексы УДК, ББК и международный стандартный книжный номер ISBN. Сборник будет издан в формате сетевого издания.

Редакционный совет оставляет за собой право принятия решения о публикации предоставленных материалов.

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОРГКОМИТЕТА КОНФЕРЕНЦИИ

Оргкомитет конференции: e-mail: us@niit.by, тел.: + 375 17 270 40 74, адрес: 220005, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Платонова, 22А, кабинет 113.

ФОРМА ЗАЯВКИ И ТРЕБОВАНИЯ К ЕЕ ОФОРМЛЕНИЮ

1	Фамилия Имя Отчество (полностью) автора
2	Название доклада
3	Ученая степень, ученое звание, почетное звание
4	Город, страна
5	Представляемая организация
6	Почтовый адрес с указанием индекса
7	Телефон служебный с указанием кода города
8	Телефон мобильный с указанием кода оператора
9	E-mail

Заявка включает сведения обо всех авторах. Для каждого заполняется своя таблица. Пример имени файла: *Иванов.doc*.

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ТЕЗИСА ДОКЛАДА НА КОНФЕРЕНЦИИ

Формат документа *.doc.

Формат страницы А5. Поля зеркальные: внутреннее 18 мм, верхнее 18 мм, внешнее 18 мм, нижнее 21 мм.

Объем до 10 страниц.

Шрифт Times New Roman, размер 10 пт.

Абзацный отступ 1 см. Междустрочный интервал одинарный.

Код УДК (<http://teacode.com/online/udc/>) проставляется в левом верхнем углу первой страницы, размер шрифта 9 пт.

Сведения об авторах размещаются перед названием статьи слева, набираются курсивом, размер 9 пт, и включают фамилию, имя, отчество автора полностью, полное название организации – места работы автора в именительном падеже, страну, город, ученую степень, ученое звание, адрес электронной почты, корреспондентский адрес – адрес места работы (можно один на всех авторов). **Если все авторы статьи работают в одном учреждении, место работы, адрес указываются отдельной строкой после остальных сведений об авторах.** Например:

Иванов Петр Сергеевич, Белорусская государственная сельскохозяйственная академия (Беларусь, Горки), кандидат технических наук, доцент, e-mail: ivanov_ps@baa.by, 213410, г. Горки, ул. Мичурина, 5

*Ляхов Сергей Владимирович, кандидат технических наук
Монкевич Валентина Геннадьевна
Новоселов Сергей Алексеевич
Белорусский научно-исследовательский институт транспорта «Транстехника» (Беларусь, Минск), e-mail: ot@niit.by, 220005, г. Минск, ул. Платонова, 22*

Наименование тезиса доклада набирается прописными буквами полужирного начертания и размещается по центру страницы (без абзацного отступа).

Аннотация (300–500 знаков с пробелами) размещается после названия статьи, без абзацного отступа, набирается курсивом, размер 9 пт, выравнивается по ширине.

Ключевые слова (5–7 слов) следуют за аннотацией и отделяются друг от друга точкой с запятой, набираются без абзацного отступа курсивом, размер 9 пт, выравниваются по ширине.

Таблицы выравниваются по центру страницы. Название таблицы отбивается от предшествующего текста на одну строку и размещается по центру. Если таблиц несколько, название состоит из нумерационного и тематического заголовков. Нумерационный набирается справа курсивом, тематический по центру прямым, размер 10 пт. Например:

Таблица 1

Основные показатели трудовых затрат

Текст таблицы набирается основным шрифтом, текст головки таблицы – шрифтом размера 9 пт. Примечания к таблицам набираются с отступом в одну строку с абзаца, размер шрифта 9 пт.

Иллюстрации выравниваются по центру страницы. Тематическая часть подрисуночной подписи набирается под иллюстрацией по центру основным шрифтом. Если иллюстраций несколько, подпись включает также номер рисунка (набирается курсивом). Экспликация набирается с новой строки шрифтом размера 9 пт и отделяется от тематической части подрисуночной подписи двоеточием. Каждая группа экспликации начинается с новой строки. Элементы экспликации разделяются точкой с запятой. После условного обозначения каждого изображения или детали ставится тире. Условные обозначения набираются курсивом.

Рис. 1. Влияние уровня грунтовых вод на механизм карстовых обвалов:

а – геологический разрез: 1 – почвенно-растительный слой; 2 – водоупорная порода;
б – схема образования провала в земной коре: 1 – полость; 2 – уровень залегания грунтовых вод
На все таблицы и иллюстрации должны быть ссылки в тексте (например, табл. 1, рис. 1).

Формулы набираются отдельной строкой по центру. Они нумеруются, если на них есть ссылки в тексте. Порядковые номера формул набираются арабскими цифрами в круглых скобках у правого края полосы. При ссылках номер приводится в круглых скобках (например, в формуле (1)).

Курсивное начертание в формулах используется для переменных, обозначаемых латинскими буквами, прямое – для греческих и кириллических символов, тригонометрических функций, единиц измерения.

Пример оформления формулы:

Плотность каждого образца ρ ($\text{кг}/\text{м}^3$) вычисляются по формуле

$$\rho = \frac{m}{V}, \quad (1)$$

где m – масса образца, кг;

V – объем образца, м^3 .

Библиографические ссылки следуют после текста с отбивкой в одну строку от него, набираются шрифтом размера 9 пт в порядке упоминания в тексте и оформляются по СТБ 7.208-2008 или ГОСТ 7.0.5-2008 «Библиографическая ссылка. Общие требования и правила составления». В тексте порядковый номер библиографической записи приводится в квадратных скобках.

Заголовок записи в ссылке может содержать имена 1–3 авторов. Имена авторов, указанные в заголовке, не повторяются в сведениях об ответственности. Если авторов 4 и более, заголовки не применяют, в сведениях об ответственности приводят первого автора и [и др.].

Предписанный знак точку и тире, разделяющий области библиографического описания, допускается заменять точкой.

Примеры оформления ссылок:

Варелопуло Г.А. Организация движения и перевозок на городском пассажирском транспорте. М. : Транспорт, 1990.

Учет продолжительности времени нахождения вагонов на подъездных путях и железнодорожных станциях : учеб.-метод. пособие / И.А. Еловой [и др.] ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. Гомель : БелГУТ, 2014. 100 с.

Карташевич А.Н., Малышкин П.Ю. Влияние подачи газового топлива на экологические показатели дизеля // Вестн. БГСХА. 2013. № 3. С. 110–115.

Гарлицкий Е.И. Совершенствование технологии обслуживания железнодорожных путей необщего пользования : автореф. дисс. ... канд. техн. наук. М. : МГУПС, 2015. 24 с.

Разработка технологии работы железнодорожного транспорта общего пользования Республики Беларусь в условиях применения электронных юридически значимых документов : отчет о НИР / Белорус. гос. ун-т трансп.; рук. Еловой И. А.; исполн.: Колос М.М. [и др.]. Гомель, 2015. 203 с. № ГР 9558.

Способ плазменного напыления покрытия : пат. 19218 Респ. Беларусь / В.А. Оковитый, А.Ф. Ильющенко, А.И. Шевцов, В.В. Оковитый, С.Б. Соболевский, Г.Ф. Громыко ; заявитель Ин-т порошков. металлургии. № а 20120751; заявл. 15.05.2012; опубл. 30.06.2015 // Офиц. бюл. 2015. № 3.

Об утверждении Концепции формирования и развития системы бизнес-образования в Республике Беларусь и плана мероприятий по ее реализации : постановление Совета Министров Респ. Беларусь от 31 авг. 2015 г. № 734 // Нац. реестр прав. актов Респ. Беларусь. 2015. № 35. 5/40996.

Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования. Автомобильные транспортные средства : ГОСТ 31972-2013. Введ. 01.09.2014. М. : Стандартиформ : Изд-во стандартов, 2014. 31 с.

Строительство и реконструкция автодорог в Беларуси [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.baif.by/stati/stroitelstvo-i-rekonstruktsiya-avtodorog/> (дата обращения: 06.11.2015).

Внимание! После библиографических ссылок приводятся сведения об авторах, наименование тезиса доклада, аннотация и ключевые слова **на английском языке**. Оформляются, как соответствующие элементы на русском языке.